

## Deviaties 02/2019

Hierbij een overzicht van de deviaties van **7 januari** tot **13 januari** tijdens deze periode kon het preferentieel baangebruik (P.R.S.) niet worden toegepast op de luchthaven van Brussel-Nationaal, met name vanwege een overschrijding van de windnormen op banen 25R/L.

Het belangrijkste doel van de baanveranderingen is de veiligheid van het luchtverkeer te waarborgen, zodat vliegtuigen tegen de wind in kunnen opstijgen en landen.

Datum		PBG	Deviatie	Periode	Reden deviatie
		L/O	L/O		
08/01/2019	TUE	25/19,25R	25/25R	0048-0159	Meteorologische condities rond de luchthaven en in de zone van landingen en/of opstijgingen.
		25/19,25R	25/25R	0159-0600	Wind 310° 9 kts max 22 kts.
		25/19,25R	25/25R	0000-0600	Wind 310° 11 kts rukwinden 17 kts, tijdelijk 330° 12 kts rukwinden 20 kts.
09/01/2019	WED	25/19,25R	25/25R	2300-2400	Winteroefeningen op banen 01/25L.
10/01/2019	THU	25/19,25R	25/25R	0000-0150	Idem.
		25/19,25R	25/25R	0150-0600	Op hoogte wind 010°-030° 20-25 kts.
12/01/2019	SAT	25/19,25R	25/25R	0000-0150	Hindernissen op het opstijg- en/of naderingspad (baan 25L onbeschikbaar).
13/01/2019	SUN	25/19,25R	25/25R	0900-1600	De vooruitzichten van 08u00 UTC voorzien dat de zijwindcomponent op baan 19 gans de dag de 20 kts zal overschrijden; daarom wordt besloten om baan 19 niet meer te gebruiken voor de opstijgingen; om 08u05 op hoogte (tussen 1000 en 2000 voet) wind van 027° 28 kts.
		19/19	25/25R	2300-2400	Aan de grond wind 300° 15-25 kts.

